

## **Первое путешествие кругом света. Истории Лисянского. История первая.**

06.10.2021

В этот ковидоносно-праздничный уикэнд, что делать нам в деревне? Конечно, подкормить сердце пищей. Про славную русскую историю и славных русских людей. И вот, я уже на корабле "Нева", капитан которого - Юрий Федорович Лисянский, и вот я уже совершаю кругосветку... между прочим, первую кругосветку в истории России, потому что, строго говоря, "Нева" обогнула земной шар быстрее, чем ее напарница "Надежда", где капитаном - Иван Фёдорович Крузенштерн, не нуждающийся в представлении. Но они не соревнуются. Они - будто единое целое.

Пока плывут "Нева" с "Надеждой", пока еще впереди открытия, штормы, мели и снова открытия, самое время сказать несколько слов о нашем капитане, который, так сложилось, оказался в тени своего наставника.

На семь лет моложе Крузенштерна, Лисянский, из старинного казачьего рода, в 14-летнем возрасте принял боевое крещение в Гогландском сражении в Финском заливе в бою со шведским флотом. Учился в Англии. Служил в американском флоте. Встречался с президентом США Джорждем Вашингтоном. Вот что будущий "русский Магеллан" писал родным с американского фрегата "Луазо", где служил: "Я уже в Америке и живу так хорошо, что не имею ни сил, ни бумаги, дабы довольно описать мое положение. Капитан меня любит, с офицерами же я обхожусь дружески, а более всего вина у нас такой источник, что ежели оное смешать с ромом, французскою водкою, джином и портером, то выйдет целый океан. Как вы думаете, ведь это рай, а не служба". И так далее целая страница. Клубно-палубный тусовщик... Замечу, Лисянскому был тогда 21 год. Молодость должна перебеситься. В бою с французскими кораблями Лисянский контужен. Возвращается на родину. За 18 морских кампаний получает Св. Георгия 4-го класса. И командование фрегатом. Учеба в Англии, американский боевой опыт, - это ему идет только в плюс (другие времена). И в возрасте 29 лет выбран Крузенштерном - и утвержден императором - в качестве капитана одного из двух кораблей, которые совершат первую русскую кругосветку. Собственноручно едет в Англию, находит шлюп "Темза", заказывает его переделку и перекрещивает в "Неву". 23 июля (7 августа) 1803 года "Нева" отчаливает из Кронштадта.

В этом плаваньи ему предстоит посетить Бразилию. Обогнуть мыс Горн. Подойти к острову Пасхи. Детально изучить и описать Маркизские острова. Побывать на Гавайях и даже отклонить интригующее предложение короля острова Кауаи Каумуалии о вступлении в российское подданство. Обрести Свой Остров через крах...

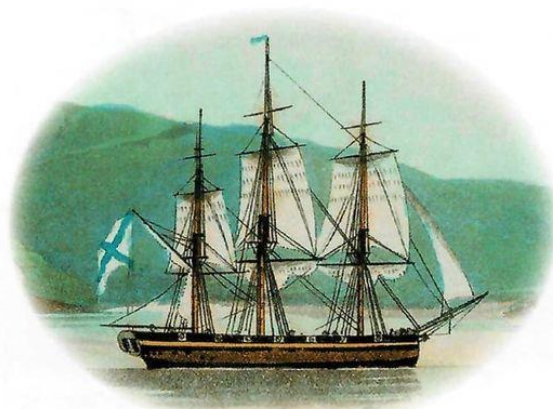
Но всему своё время. Еще появится на нашем пути один из главных пассажиров "Невы" Николай Иванович Коробицын, словоохотливый купец Российско-американской компании - главного спонсора кругосветки. Еще взопреют невероятной вонью десятки тысяч песцовых шкур в трюмах. Еще только предстоят кровопролитные битвы с индейцами Русской Америки. Еще будет

манить, будто пуп вселенной, китайский Кантон. А пока плывут "Нева" с "Надеждой", и плывут будущие кумиры русской молодежи, сами еще молодые, вот только не Тамати с Моргенштерном, а Лисянский с Крузенштерном. Не bad guys, но good guys, примеры для подражания, не болтливым словом, но сдержанным делом цементирующие русскую славу. Наши морские первопроходцы.

(Продолжение следует).



*В. Л. Боровиковский.*  
Портрет адмирала Ю. Ф. Лисянского. 1810 г.



Шлюп «Нева». Гравюра по рисунку Ю. Ф. Лисянского. 1814 г.