

## **Первое путешествие кругом света. Истории Лисянского. История пятнадцатая.**

24.12.2021

6 августа 1806 года капитан Лисянский на шлюпе "Нева" в составе команды из 48 человек вернулся в Кронштадт. Первое русское кругосветное путешествие свершилось. Лисянский на 2 недели опередил Крузенштерна и его "Надежду". Из записей самого Лисянского это не вполне очевидно, но источники, которым доверяет Государственный исторический музей, пишут: "Стремясь любой ценой добраться до Кронштадта первым, Лисянский заставил свою команду плыть в Англию без захода на остров Св. Елены для пополнения запасов, совершив за 142 дня рекордный переход под парусами". Пресная вода была на исходе...

Была ли конкуренция или "победила дружба"? Не знаю, не был. Точно можно сказать, что на двух кораблях был разный "микроклимат". На крузенштерновской "Надежде" - немецкий, там по-русски почти и не говорили. Офицерский состав - это Лангсдорф, Тилезиус, Горнер, Фомберг, Левенштерн... Считанные этнические русские оказывались в лингвистической изоляции. На "Неве" говорили по-русски, и немец там был только один - доктор Мориц Либанд. Все остальные: русские да татары. Иванов... Сергеев... Гаврилов... Квашнин... Андреев... Коведяев... Мансуров... Бик Мурза Юсупов...

На прибывший корабль поутру заглянул император Александр Первый, разделив с командой завтрак: оставшиеся с путешествия солонину, сухари и последнюю воду. Потом он прикажет выпустить медаль, необычной формы: "За путешествие кругом света".

Далее судьба первого русского кругосветчика затуманивается. Лисянский издал свои воспоминания на три года позже, чем "пришедший вторым" Крузенштерн. Денег ему на это не дали, пришлось издавать на свои. Правда, вскоре его воспоминания переиздали в Лондоне по-английски, и там они были быстро раскуплены. А на родине... Лисянского не издавали 150 лет. Нет, он не впал в немилость. Просто... не судьба. Прийти первым, борясь с судьбой и искушая ее - это ведь может быть и чревато. Как там у Высоцкого, процитирую по памяти:

И пусть хоть реки утекут воды

Пусть будут впух засалены перины

До лысин до седин до бороды

Не выходите в первые ряды

И не стремитесь в примы-балерины

Не судьба постигла и его "Неву". Шлюп потерпел крушение в январе 1813 года, разбившись о скалы возле мыса Эджком на Крузове - острове, который Лисянский открыл на этой же самой "Неве" девятью годами ранее во время первой русской кругосветки.





Медаль в честь первого российского кругосветного плавания 1803—1806 гг.,  
которой награждались моряки, участвовавшие в кругосветной экспедиции  
И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского



*В. Л. Боровиковский.*  
Портрет адмирала Ю. Ф. Лисянского. 1810 г.



Шлюп «Нева». Гравюра по рисунку Ю. Ф. Лисянского. 1814 г.

